

WEDSTRIJDBOEK

Oude IJssel Race 2025



Saar **ROWING**
CENTER

Coaching op niveau

gemeente **[gD]** Doetinchem

**RegioBank**
zelfstandig adviseur
De buurtzame bank

**VIP BOOT**
VAARPLEZIER IN JE EIGEN LOUNGEBOOT

Wedstrijdboek Oude IJssel Race 2025

Inhoudsopgave

Welkom
Belangrijke telefoonnummers en adressen
Aansprakelijkheid
Wedstrijdreglement OIJR
Inschrijfgelden per boottype
Correctiefactoren
Baankaart
Tijdschema wedstrijddag
Situatie Doetinchem

Welkom

Als wedstrijdleider heet ik u van harte welkom op de Oude IJssel Race. Een wedstrijd voor skiffs en Tweeën over 11,6 km op de mooiste (kleine) rivier van Nederland De Oude IJssel. Speciaal voor de wedstrijd is er een vaarverbod waardoor we de rivier voor ons zelf hebben.

Voor de organisatie van de Oude IJssel Race is het ook een uitdaging om het evenement sportief, gezellig en bovenal veilig te laten verlopen. In dit wedstrijdboek vindt u informatie over de wedstrijd.

De wedstrijd wordt mede mogelijk gemaakt voor: Saar rowing center, de gemeente Doetinchem, Regio bank en VIP boot.

Miguel Mendes de Leon
Wedstrijdleider Oude IJssel Race

Belangrijke telefoonnummers en adressen

Wedstrijdleider:	Miguel Mendes de Leon	+31 6 81543366
Veiligheidscoördinator:	Jan Willem van der Groep	+31 6 20967748

Aansprakelijkheid

Deelname aan de wedstrijd vindt plaats geheel voor eigen rekening en risico voor zowel mens als materiaal. De wedstrijdorganisatie en de betrokken verenigingen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor verlies, diefstal of letsel van welke aard dan ook.

Oude IJssel Race informatie

De hiernavolgende pagina's zijn ook te vinden op de website van de Oude IJssel Race bij ARV de Ank. Zie hiervoor op <http://www.oudeijsselrace.nl/>. U vindt hier nog meer informatie over dit evenement.

Wedstrijdreglement Oude IJssel Race

Algemeen

1. De wedstrijd wordt gehouden in skiffs en ongestuurde tweeën voor Dames, Heren, Meisjes-18, Jongens-18 en Mixed-ploegen die lid zijn van een bij de KNRB aangesloten vereniging of bij een ander lid van de FISA.
2. De wedstrijd wordt verroeid onder desbetreffende bepalingen van het Reglement voor Roeiwedstrijden (hierna RvR) van de KNRB aangevuld met de bepalingen zoals in dit wedstrijdreglement verwoord. Door deel te nemen aan de wedstrijd gaat u akkoord met het wedstrijdreglement. Overal waar dit wedstrijdreglement niet in voorziet, beslist de jury.

Inschrijving

3. Nederlandse roeiers dienen zich in te schrijven via de KNRB-website. Buitenlanders kunnen zich per email aanmelden (zie website).

Afgelasting

4. De organisatie kan besluiten de wedstrijd af te gelasten als de veiligheid in gevaar komt. De wedstrijd wordt in ieder geval afgelast bij:
 - (dreigend) onweer,
 - Vorst en of ijsgang
 - te hoge stroomsnelheid van het water op de Oude IJssel,
 - zicht minder dan 500 meter
 - windkracht hoger dan 5 Beaufort.

Leeftijd

5. Aan de wedstrijd kunnen uitsluitend roei(st)ers deelnemen die de minimumleeftijd van zestien jaar hebben bereikt.

Indeling velden en loting

6. Voor de loting wordt de veld-indeling bekeken. Waar mogelijk worden velden gesplitst naar leeftijdscategorie. Velden kunnen worden samengevoegd bij minder dan drie inschrijvingen per veld. Uit veiligheidsoogpunt wordt een uitlopend veld gehanteerd. De naar verwachting snelste ploeg start als eerste. Bij het bepalen van de startvolgorde worden eerder behaalde resultaten in de Oude IJsselrace, Skiffhead en Tweehead als referentie gebruikt. Ploegen waarvan geen referentie beschikbaar is starten op basis van loting achter de ploegen waarvan wel een referentie bepaald kan worden.

Keuring boten

7. De boot moet voldoen aan de standaardveiligheidsvoorschriften zoals beschreven in het RvR, inclusief boegbal, heelstrings en schoen quick release.

Vorbereiding

8. Deelnemers dienen zich minimaal 1,5 uur voor hun start te melden op het wedstrijdsecretariaat in Doetinchem (in het Vereniging gebouw van ARV de Ank) of het wedstrijdsecretariaat in Doesburg (op het terrein van WSV Oude IJssel). Hier dient het startgeld (indien nog niet betaald) en de borg voor de rug- en boegnummers voldaan te worden. Borg bij voorkeur contant betalen. Indien digitaal betaald wordt, wordt de borg geretourneerd in consumptie munten
9. Op de wedstrijddag is om 9.00 uur in Doetinchem en om 9.45 uur in Doesburg een verplichte "Stuurinstructie" voor alle deelnemers. Het niet aanwezig zijn op deze vergadering betekent uitsluiting van deelname.

Tijdrace

10. De wedstrijd behelst een tijdrace over 11,6 km gemeten op de hartlijn van de Oude IJssel. Voor iedere ploeg wordt de tijd opgenomen waarin zij de baan aflegt. Winnaar is de ploeg met de snelste tijd per veld en er is een prijs voor de gecorrigeerd snelste boot. De ploegen starten met een onderling verschil van 15 seconden. Tussen de verschillende boottypen wordt een wat groter startverschil aangehouden. Overroeien is niet mogelijk.

Oproeien en opstellen voor de start

11. De deelnemende ploegen dienen zich tenminste 10 minuten voor het officiële starttijdstip achter de startlijn te bevinden.

12. Het vlot in Doetinchem sluit om 10:00 uur en het vlot in Doesburg sluit om 11:00 uur.

13. Na sluiting van het vlot mag er niet meer opgeroeid worden vanuit Doetinchem of Doesburg.

14. Te langzaam oproeiende ploegen zullen ter hoogte van Laag Keppel, vanaf 30 minuten voor de starttijd van het desbetreffende blok, worden tegengehouden en teruggestuurd. Dit omdat de start geen doorgang kan vinden zolang er zich nog oproeiende ploegen in de wedstrijd baan bevinden.

Bruggen

15. Op weg naar Doetinchem passeren de roeiers vier bruggen. De brug bij Laag Keppel is te laag om zonder bukken door te varen. (zie ook de baankaart voor meer informatie over bruggen en andere aandachtspunten)

16. Ploegen mogen alleen vrijgegeven bruggaten nemen. Het nemen van een verboden bruggat heeft uitsluiting tot gevolg.

Tijdens de wedstrijd mogen de volgende bruggaten genomen worden (dit is tevens de met dukdalven gemarkeerde vaarweg t.p.v. de bruggen) van start tot finish:

- Brug Doesburg: middelste brug gat, vrije doorvaart
- Brug Hoog Keppel middelste brug gat, onder de ophaalbrug door, vrije doorvaart
- Brug Laag Keppel: middelste brug gat, onder de ophaalbrug, geen vrije doorvaart: bukken!
- Brug Doetinchem (Energieweg): middelste brug gat, onder de ophaalbrug door, vrije doorvaart
- Finish

Na de finish:

- Brug Doetinchem (Europabrug): middelste brug gat, onder de ophaalbrug door, vrije doorvaart
- Brug Doetinchem(Oude IJsselbrug Doetinchem): middelste brug gat, onder de ophaalbrug door, vrije doorvaart

17. Onder bruggen geldt een oploopverbod. Het oploopverbod start bij de eerste dukdalf voor de brug en eindigt nadat de brug volledig (met achterstevan) is gepasseerd. Ter plaatse van de start van het oploopverbod zijn baancommissarissen gepost. Indien zich een potentieel gevaarlijke situatie voordoet zal de baancommissaris middels een fluitsignaal de ploegen waarschuwen.

Oplopen

18. Conform artikel 50 RvR:

- De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
- De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.
- De oplopende ploeg mag haar voorrangrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.
- De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken vóórdát de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.
- Veiligheid en sportiviteit geven bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag bij de wijze waarop zij elkaar bejegenen in een situatie waarin opgelopen wordt.

Aanwijzingen

19. Aanwijzingen van de juryleden, andere wedstrijdfunctionarissen, politie te water of vaarwegbeheerder dienen direct te worden opgevolgd.

20. De deelnemers zijn verplicht onregelmatigheden, zoals ploegen in moeilijkheden, bij de eerste gelegenheid te melden.

21. Overtredingen van het wedstrijdreglement worden bestraft met een tijdstraf van 30 seconden per overtreding.

Finish

22. Na het passeren van de finish dient men door te varen tot de Bleek. Terugroeien naar ARV de Ank mag alleen na afloop van de wedstrijd. Terugvarende roeiers krijgen een tijdstraf.

Omslaan

23. Indien een roeier omslaat en opgepikt wordt door een reddingsboot, blijft de roeier zelf verantwoordelijk dan zijn/haar boot wordt opgehaald.

Protesten

24. Protesten tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race worden onmiddellijk na de finish van deze race kenbaar gemaakt door het opsteken van een arm door één van de leden van de ploeg, in elk geval voordat de ploeg het finishgebied heeft verlaten. In geval van overmacht, dit ter beoordeling van het hoofd van de jury, kan de betrokken ploeg protesteren bij het hoofd van de jury, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 30 minuten na afloop van de race.

Uitslag

25. De officiële uitslag wordt na afloop van de wedstrijd door de jury vastgesteld. Voor winnaars van elk veld (tenminste drie deelnemers) worden medailles uitgelooft. Een medaille is ter behoud van de winnaar. Daarnaast is er een speciale prijs voor de overall gecorrigeerd snelste boot. Hiervoor worden de geroeide tijden voor boottype en leeftijd gecorrigeerd.

Correctiefactoren

26. De overall gecorrigeerd snelste wordt bepaald met behulp van individuele correctiefactoren per persoon (m/v) en boottype.

27. Voor de berekening van de gecorrigeerde uitslag, wordt de geroeide tijd vermenigvuldigd met het gemiddelde van de persoonlijke leeftijdscorrectiefactoren van de roeiers én met de boot-correctie. Eventuele tijdstraffen worden bij de gecorrigeerde tijd opgeteld. De gehanteerde correctiefactoren staan vermeld in de tabel correctiefactoren.

Rug- en boegnummers

28. Tijdens het oproeien en tijdens de wedstrijd dient het rugnummer links zichtbaar op de rug gedragen te worden. De wedstrijdleiding aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor het niet of foutief opnemen van tijden van deelnemers waarvan de rugnummers niet goed zijn opgespeld en derhalve vanuit de start en finishlocatie en slecht zichtbaar zijn. De boegnummers dienen in de daartoe bestemde houders op de boot geklemd te worden.

Inschrijfgelden per boottype

Skiffs	€ 25
Twee-en	€ 35
Borg** boeg- en rugnummers	€ 10,00*

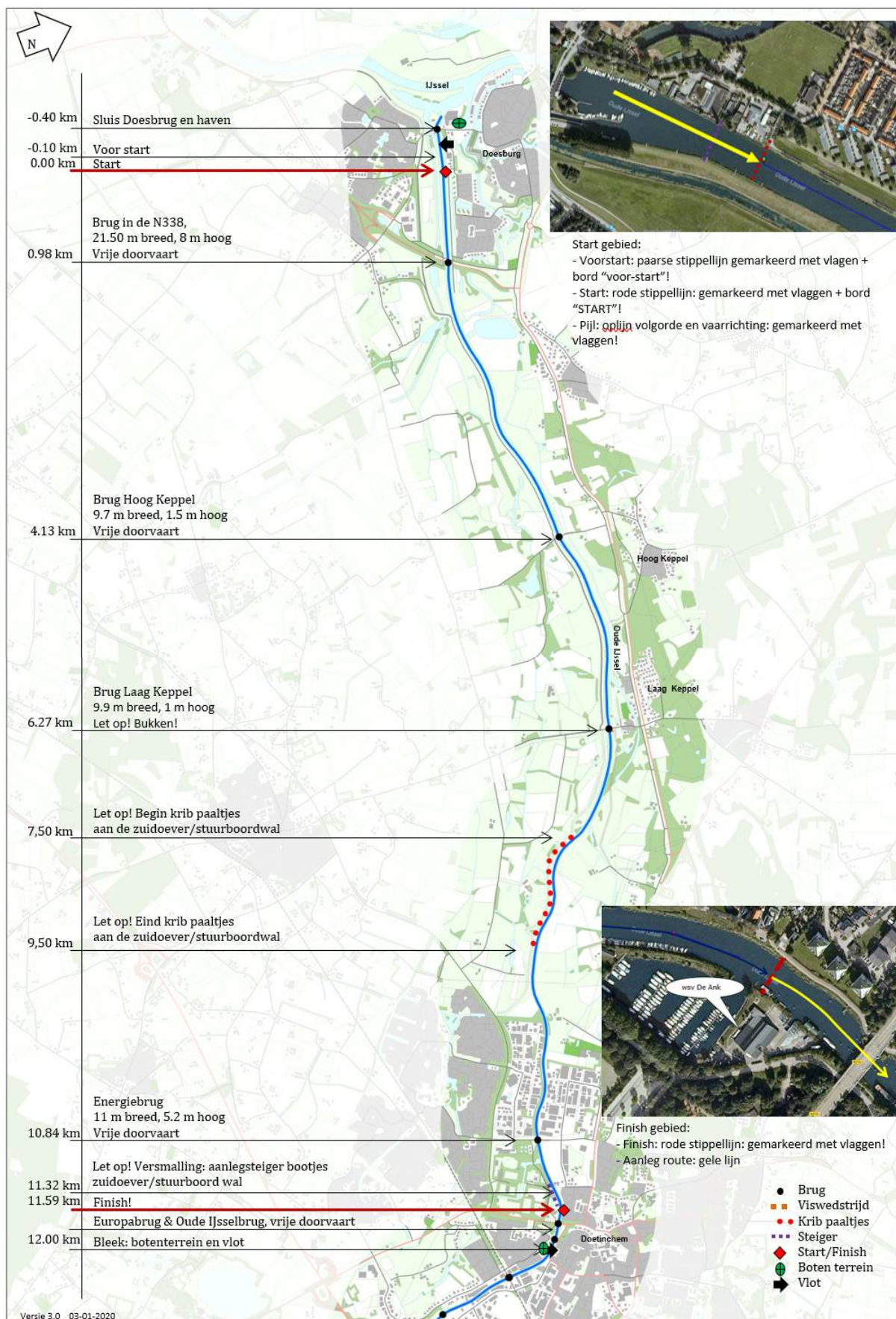
*(Bij voorkeur gepast) contant te betalen bij het aanmelden op de wedstrijddag.

**borg wordt bij pin betaling terug betaald in consumptiemunten

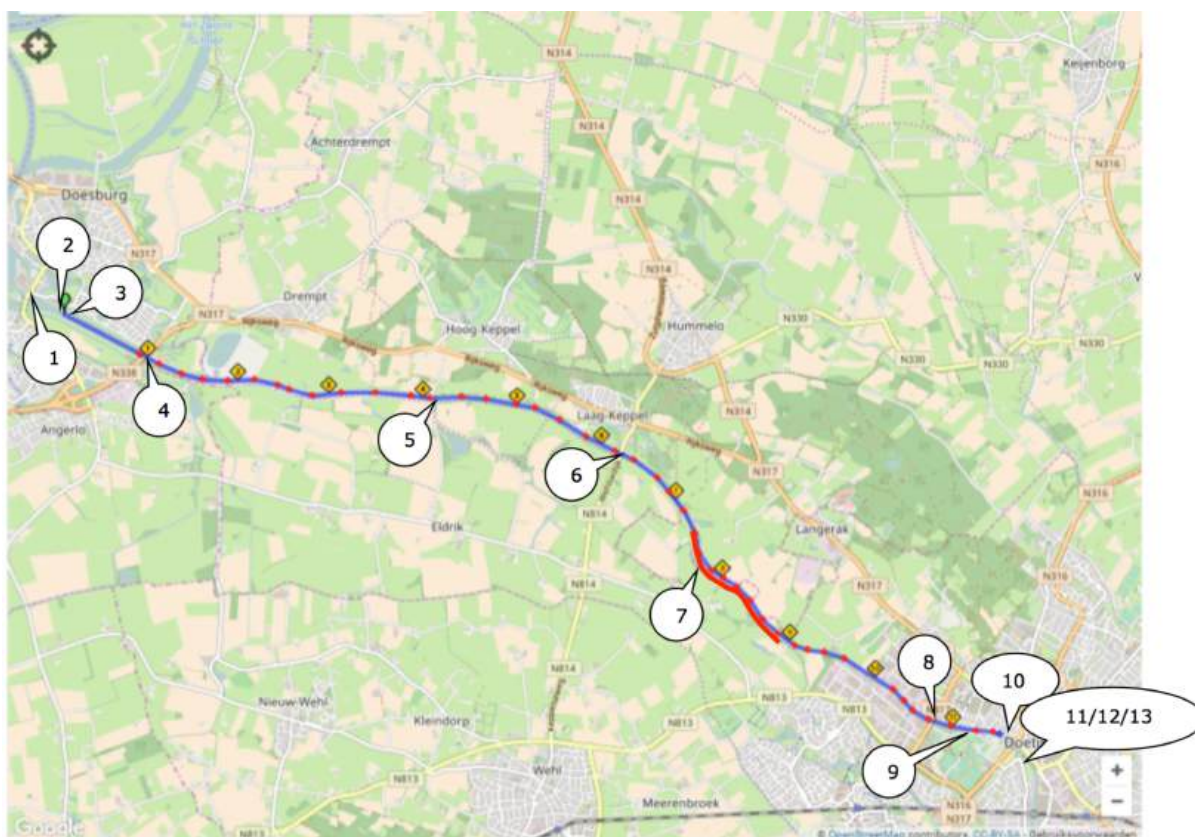
Tabellen Correctiefactoren

De correctiefactoren voor boten en leeftijden zijn overgenomen van correctiefactoren.nl (voorheen vierzonder.nl). De toegepaste factoren zijn te vinden op [de website Oudeijsselrace](#)

Baan Kaart



Belangrijke Punten Route met km punten (totaal 11,59 km)

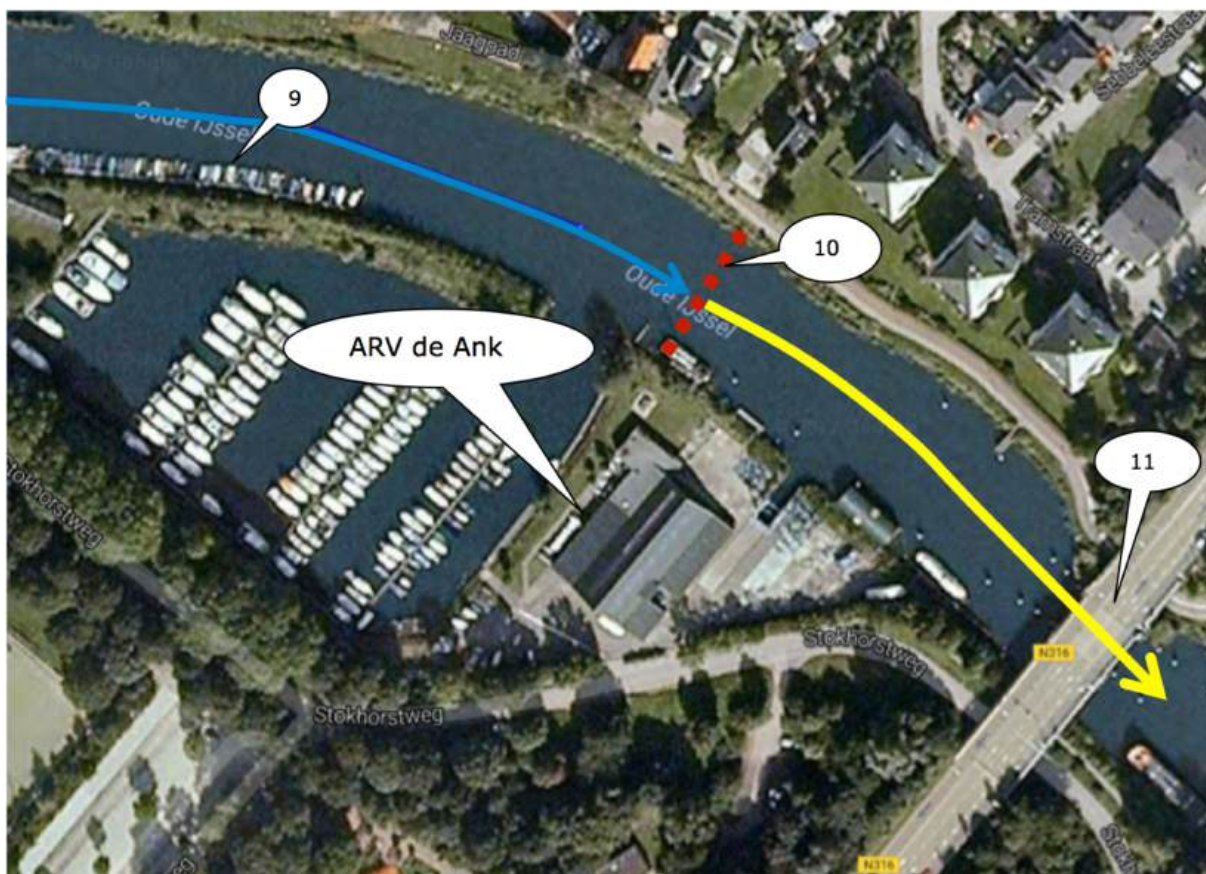


Start omgeving:



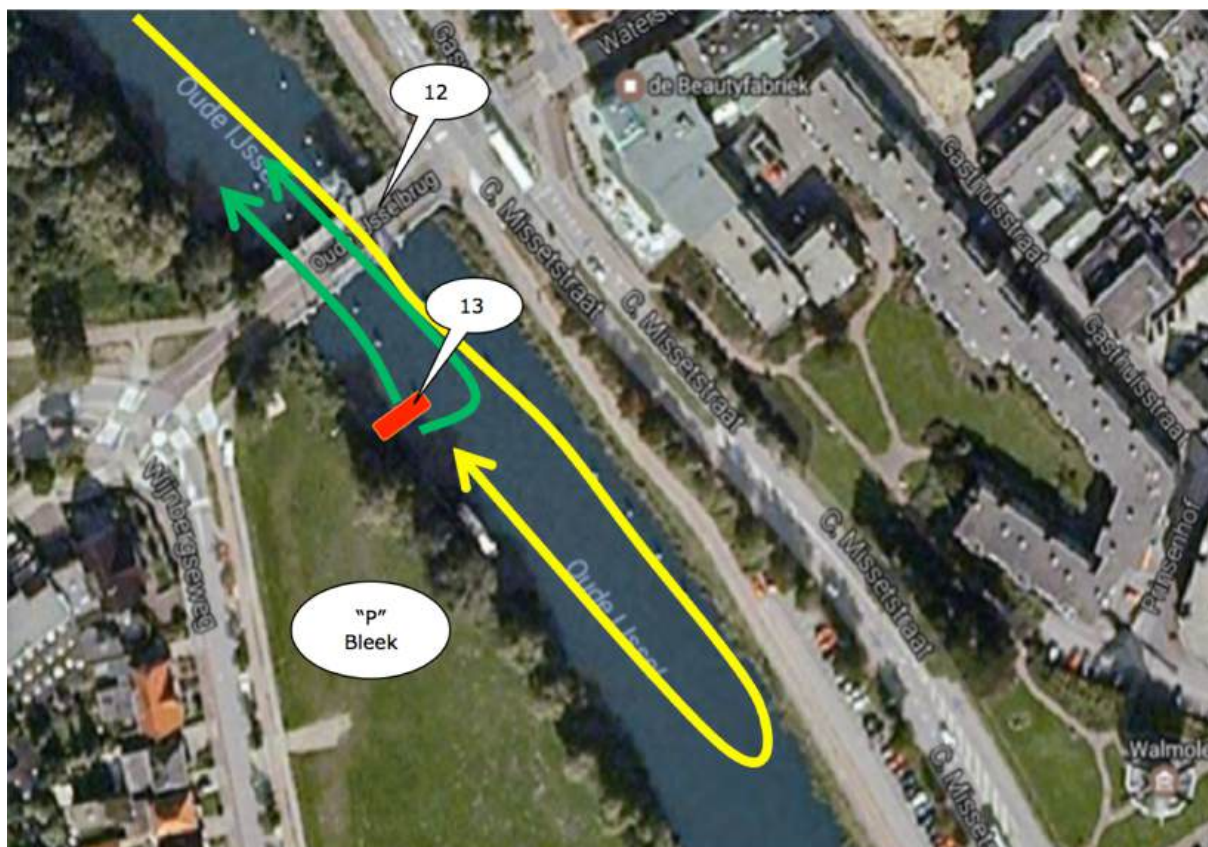
- Voorstart: paarse stippellijn gemarkeerd met vlaggen + bord "voor-start"!
 Start: rode stippellijn: gemarkeerd met vlaggen + bord "START"!
 Pijl: oplijn volgorde en vaarrichting: gemarkeerd met vlaggen!

Finish omgeving



Finish: rode stippellijn: gemarkeerd met vlaggen! Let op de bocht bij de finish! Houd de laatste 200m de stuurboord wal aan!

Aanleg route: gele lijn (doorroeien naar de bleek. Zie volgende afbeelding.)









Vlot: rode vlak (gras veld bij het vlot is de Bleek, hier kunnen de botenwagens geparkeerd worden)








Opstap route: groen lijn

Aanleg route: gele lijn

Baan informatie:

Belangrijke objecten/punten gezien vanaf de startlijn:

Nr	KM	Locatie	Opmerking	foto
1	-0.40	Sluis Doesburg	Geen doorvaart!	
2	-0,30	Noordzijde, bij Doesburg	Vlot Doesburg, in passanten haven ligt een vlot.	
3	0.00	Start	Gemarkeerd met vlaggen + bord "START"! Oplijnen op volgorde van start nummer aan stuurboordwal.	
4	0.98	Brug in de N338	21,50 m breed 8 m hoog	
4A	2.0	Tussen Doesburg en Hoog Keppel	Remmingwerk aan SB staat 3-4 meter in het water. Ook in de digitale kaart van Gilles!!	
5	4.13	Hoog-Keppel	9.7 m breed 1.5 m hoog	
6	6.27	Laag Keppel	9.9 m breed 1m hoog Let op! BUKKEN!	

7	7.5 →9.5	Kribbaken/ paaltjes aan de zuidoever (stuurboord) circa 5 meter uit de wal.	LET OP! Houdt midden aan of bakboord wal	
8	10.84	Energiebrug	11 m breed 5.2 m hoog	
9	11.32	Aanlegsteiger motor bootjes	Let op! Oeverlijn verspringt circa 2 meter aan stuurboord wal!.	
10	11.59	Finish! ARV de Ank	Net voorbij de de haven ingang t.p.v. het clubhuis. Gemarkeerd met vlaggen!	
11	11.75	Europabrug	11,00 m breed en 5,20 m hoog	
12	11.91	Oude IJsselbrug	9,80 m breed en 2,90 m hoog	
13	12.00	Opstappen en uitstappen bij de Bleek	T.h.v. de kanostoep komt een tijdelijk vlot	

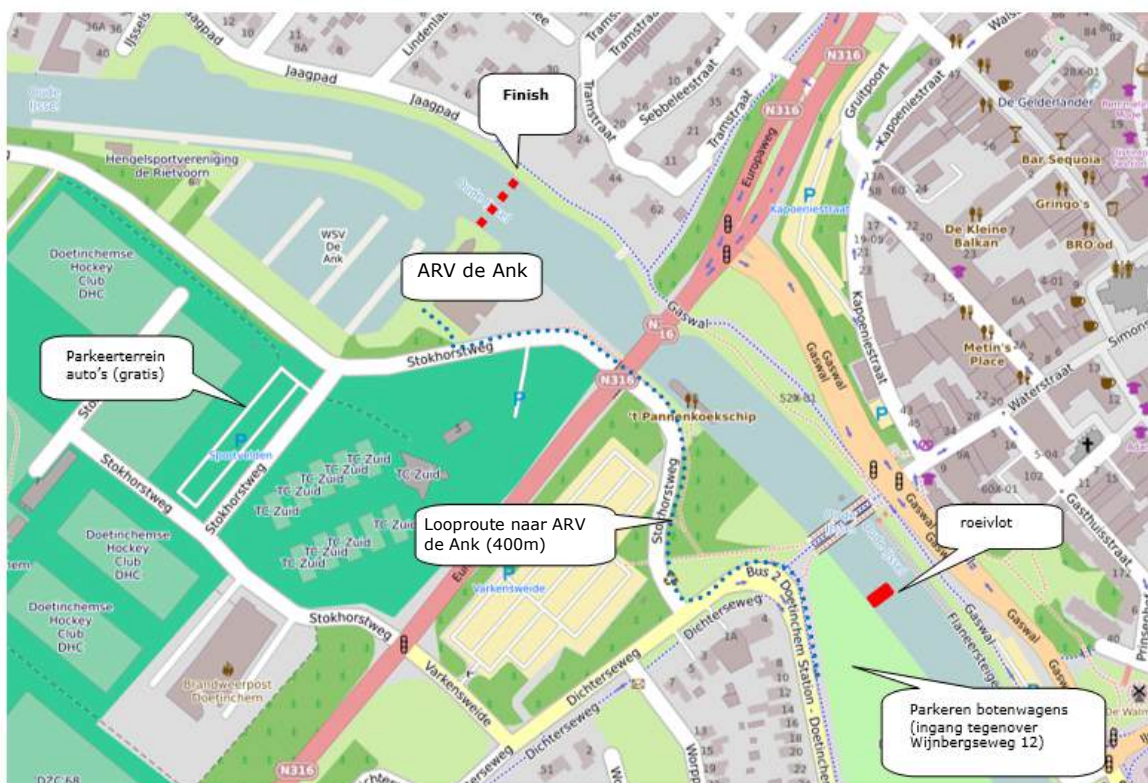
Bij alle bruggen geldt; gebruik het middelste brug gat! Bij elke brug staat een baancommissaris. Er geldt een ophoop verbod bij elke brug. Het ophoopverbod start bij de eerste dukdalf voor de brug en eindigt nadat de brug volledig (met achterstevan) is gepasseerd.

Tijdschema:

Programma Oude IJssel Race 2025

07:30		botenterrein open	Doetinchem
07:30		botenterrein open	Doesburg
08:00	09:00	startnummers ophalen	Doetinchem
09:30	10:30	startnummers ophalen	Doesburg
09:00	09:15	stuurinstructie; verplicht!	Doetinchem
09:45	09:55	stuurinstructie, verplicht!	Doesburg
09:30	10:00	opstappen in Doetinchem	Doetinchem
10:00	11:00	opstappen in Doesburg	Doesburg
11:20		deelnemers achter de startlijn	Doesburg
11:30		VLIEGENDE START	Doesburg
12:15	13:00	finish in Doetinchem	ARV de Ank
12:30	14:00	afriggeren en omkleden	De Bleek / ARV de Ank
14:00	17:00	prijsuitreiking en aansluitend borrel en BBQ	ARV de Ank

Situatie Doetinchem



Situatie Doesburg

