

Notulen Algemene Ledenvergadering ARV de Ank 20 maart 2024

1. Opening

De voorzitter heet de aanwezigen van harte welkom en gedenkt bij de opening het overlijden van Pim van Arkel met een minuut stilte.

De leden stellen de voorgestelde agenda vast.

Er zijn 12 afzeggingen voor de vergadering.

De notulen van de ALV van 15 november 2023 worden met een kleine aanvulling vastgesteld.

2. **De jaarverslagen** worden met een kleine wijziging (het aantal leden dat het lidmaatschap in 2023 heeft opgezegd van 12 naar 15) goedgekeurd.

3. Resultaatrekening en balans 2023

- a. Penningmeester Stefan geeft uitleg over de cijfers en opzet van de toegestuurde cijfers. Er wordt geduid waarom het bestuur het nodig vindt om diverse bestemmingsreserves te creëren en te oormerken. We zijn een (financieel) gezonde vereniging die in korte tijd in staat is geweest om, naast de aanschaf van boten, ook reserves op te bouwen.
- b. De kascommissie leest een verklaring voor waarin zij verklaren dat bij controle de financiële administratie een goed en getrouw beeld van onze financiële positie geven. Zij geven dan ook een positief advies aan de vergadering voor het geven van decharge.
- c. De vergadering gaat akkoord met de vorming van een bestemmingsreserve "toekomstbestendige accommodatie" waaraan € 30.894 en het positieve resultaat over 2023 van € 12.963 wordt toegevoegd.
- d. De vergadering gaat akkoord met de vorming van een algemene reserve van € 12.500 voor tegenvallende inkomsten.
- e. De vergadering gaat akkoord met de vorming van een bestemmingsreserve "wensvloot" voor incidentele investeringen. Hierin komt de opbrengst van crowdfunding voor de coxboxen, donaties en sponsoring.
- f. De vergadering geeft goedkeuring aan de jaarrekening 2023
- g. De vergadering verleent decharge aan het bestuur voor het gevoerde financiële beleid in 2023

4. Aanschaf en verkoop roeiboten

- a. Aanschaf gladde vier
In de basisvloot staat verwoord, zoals gevraagd door de ALV van november 2023, dat we een 4x+ (gladde vier) voor de groep roeiers

van 60 – 70 kg willen aanschaffen. Het bestuur heeft gezocht, overlegd en advies ingewonnen en komt nu met het voorstel tot aanschaf van een Wintech International die zowel scull als boord geroeid kan worden. Dit model is door zijn iets grotere lengte uitermate geschikt om, via afstelling, de range van roeiers tussen de 60 en 75 kg te bedienen.

Er wordt gevraagd of er plaats is in de loods. Doordat Freddy tekeningen heeft gemaakt, op verschillende niveaus, waardoor blijkt dat er nog mogelijkheden zijn. De houten kast bij de ingang zal ingekort worden, maar er blijft ruimte over het whiteboard en afsluitbare kast. Daarnaast kunnen de kano's op de kopse kant van de loods komen. De werkbank blijft gehandhaafd. De zware boten komen laag, de meeste privé boten komen hoog te liggen.

Er wordt gevraagd om i.p.v. van de voorgesteld lichte gladde vier juist een zwaardere te kiezen omdat er ook groepen zijn, vnl. mannen, die daarin vallen en de zilverreiger net te licht is. De keuze is echter, op goede gronden, al tijdens de vorige ALV gemaakt en dus willen we juist een lichtere versie. De voorgestelde nieuwe boot is uitermate geschikt voor het meedoen aan wedstrijden.

Ook wordt aandacht gevraagd om een iets ruime stuurplaats, bij de Lepelaar is die nu erg krap.

Het vervoer van de gladde vier kan, net zoals onze andere gladde vieren, niet met onze eigen botenwagen. Op vlak van vervoer werken we samen met Isala en andere vervoerders van boten.

Er ligt een aanvraag klaar voor een BOSA-subsidie die na besluit van de vergadering verstuurd kan worden.

De vergadering gaat akkoord met de aanschaf met de Wintech International met voorbereiding voor geluid en riemen voor een bedrag van € 21.975

NB: dus zonder coxbox, deze zijn niet opgenomen in de basisvloot namelijk. Sponsoring en crowdfunding bieden hier uitkomst.

b. Oefenbak

De ALV heeft in november 2023 gevraagd prioriteit te geven aan de aanschaf van een oefenbak. Daar is naar gezocht en het bestuur stelt voor om een roeivlot van de fa Havenhout aan te schaffen. Met de WSV is de ligging van het vlot besproken en er is een akkoord voor de locatie, het komt in de hoek

Er zijn enkele alternatieven onderzocht, ook zelfbouw, maar we willen graag een solide oplossing die veel jaren mee kan gaan. Bij de voorgestelde oplossing moeten nog wel enige werkzaamheden zelf worden uitgevoerd. Dit betreft het opbouwen van de riggers en stoeltje en slidings zelf en het gereedmaken van de oever met aanleg trap van wal naar het vlot en palen in de grond slaan om het vlot te borgen.

Op de begeleidende foto lijkt de roeier hoog t.o.v. het waterpeil te zitten, dit moet wel een goede hoogte zijn om de roeihaal correct uit te kunnen voeren. Daar zal zeker op gelet worden!
Een roeiboot zoals Renée die vroeger had is niet geschikt als oefenbak.

Er komt een idee naar boven om bij één van de leden om bij zijn bedrijf na te vragen omdat ze daar ook pontons maken. Daar kan zeker naar gekeken worden.

De vergadering gaat akkoord met het reserveren van € 5.500 voor aanschaf van vlot met toebehoren en bijbehorende werkzaamheden.

c. Verkoop 't Nonnetje

Saskia heeft het bestuur voorgesteld om 't Nonnetje voor een bedrag van € 4400 incl. riemen over te nemen.

Het bestuur ziet dit als een goed voorstel gezien volgende redenen:

- Het betreft een boot in de basisvloot, die slechts verstelbaar blijkt met schroevendraaiers en sleutels. Dit is niet wenselijk. De aankoop van 't Nonnetje in het verleden is dan ook ongelukkig geweest. Dit oplossen d.m.v. verkoop en zo ruimte te maken voor een boot in basisvloot die wél aan de vereisten voldoet is gewenst. Geldt uit verkoop 't Nonnetje wordt gereserveerd voor aankoop nieuwe boot namelijk.

Gebruik van de boot is zeer beperkt, i.v.m. verstelbaarheid én lage gewichtsklasse. Gezien het feit dat er 2 alternatieven zijn, Waterral en Eendje, is de impact zeer gering op de huidige gebruikers. NB: aanvullende info t.o.v. ALV: gebruik 2023. 37 keer, waarvan 25 keer Saskia, 7 keer door 3 andere roeiers en overige 5 keren afgeschreven door leden die deze boot niet kunnen/ mogen roeien.

- Conclusie: kans die verstandig is om aan te grijpen.

Vanuit de leden zijn er vragen/ bezwaren/ alternatieven/ opmerkingen m.b.t. voornemen van deze verkoop:

- Brief Renée: kern van het bezwaar is het onttrekken van boot aan de basisvloot, waardoor er 1 boot minder beschikbaar is in lichte boten. En argument dat er meer skiffeurs komen en er dus meer boten nodig zijn. Daarnaast een opmerking over het proces rondom een dergelijke koop.
- Feit dat een boot uit basisvloot een privéboot wordt en dat er zo meer privéboten in de loods komen.
- En wat als er weer iemand een boot uit de basisvloot wil kopen?
- Daarnaast is alternatief voorstel geopperd. Boot afstellen op Saskia en in de basisvloot houden.
- Voorgesteld om in de toekomst een boot die zo slecht afstelbaar is als 't Nonnetje niet meer te kopen.
- Verkoop van de boot is een goed voorstel omdat je zo een boot als 't Nonnetje kunt vervangen.
- Wachten met de verkoop tot een vervangende boot gekocht kan worden.
- Volgende ALV met aanvullende info?
- Stemming met de koper erbij wordt als ongemakkelijk en onprettig ervaren.

Daaropvolgende als antwoord:

- Gebruik van 't Nonnetje betreft slechts enkelingen. En boot blijft beschikbaar, zij het op toewijzing.
- Aantal skiffeurs blijft beperkt, en zeker SK2 in deze gewichtsklasse, waar 2 alternatieven voor in de loods liggen. Tot nu toe meer dan toereikend met betrekking tot beschikbaarheid. Daarmee is de impact op huidige roeiers en toekomstige roeiers voor een dergelijk boot zeer beperkt.
- Privé boten – hiervoor is een heldere regeling opgesteld. Onder andere dat de eigen vloot voor gaat op de privéboten. Bij ruimtegebrek moeten privéboten plaats maken. NB: op dit moment levert het hebben van privéboten als voordeel op dat we als vereniging daarin minder hoeven te investeren. Bij het samenstellen van de basisvloot is daar namelijk rekening mee gehouden.
- Dit betreft een uitzonderlijke situatie, 't Nonnetje is een boot die niet zo breed ingezet kan worden als gewent. Dat geldt niet voor de andere boten in de basisvloot. Voor verkoop van andere boten is dan ook geen aanleiding.
- Afstellen op Saskia en in de basisvloot houden zou het aantal gebruikers mogelijk nog verder beperken. Dat is

voor een boot in de basisvloot niet wenselijk. Daarin streven naar brede groep gebruikers.

- Voorstel ligt er nu. Uit de markt een vervangende boot halen kost tijd en onbekend hoeveel. Dat kunnen we niet afwachten. Uitstellen naar volgende ALV ook in dat licht niet wenselijk en feiten van zeer beperkt gebruik en daarmee impact blijft.
- Er is met Saskia voorafgaand aan de ALV overlegd over de bespreking van dit punt. Saskia geeft in de vergadering zelf ook aan dat iedereen zich vrij moet voelen te stemmen wat men goed acht.

Gezien de vragen die dit onderwerp losmaken kiest het bestuur er voor de vergadering even te schorsen voor kort bestuur overleg.

Na de schorsing stelt het bestuur voor om het voorstel tot verkoop, zoals naar de leden verstuurd, in stemming te brengen.

In de stemronde worden 42 stemmen uitgebracht. Dit aantal lijkt niet juist, gezien opkomst. Aan het einde van de vergadering wordt daarom nogmaals gestemd om vast te stellen wat nu het werkelijk aantal stemmen is. Men wordt gevraagd allen de hand op te steken, bij voor, tegen danwel onthouding/ blanco.

Die stemming levert de volgende uitslag op: 23 leden voor, 15 tegen en 7 onthoudingen. De stemmen zijn incl. de machtigingen.

De voorzitter constateert dat het voorstel tot verkoop is aangenomen.

5. Samenstelling van het bestuur

Volgens schema zijn Willem Buunk als voorzitter en Miguel Mendes de Leon aftredend en herkiesbaar.

Beiden worden unaniem herkozen.

6. Voortgang toekomstbestendige accommodatie

Er is bezoek gebracht aan twee verenigingen, Ossa in Heerhugowaard en TOR in Tilburg, die kortgeleden nieuwbouw hebben gerealiseerd. Daar is uitgebreid mee gesproken en waren open over het proces en financiën. Dat zijn leerzame bezoeken geweest.

Het wachten is op antwoord van het Waterschap Rijn en IJssel op onze vraag om medewerking bij het realiseren van een nieuwe accommodatie.

Vraag: Hebben we al een architectenbureau ingeschakeld?

Antwoord: Ja, in de vorige ALV is besloten om met WARC de Ank te ondersteunen met advies en ontwerpschetsen die in de omgeving passen.

Zij krijgen wel de voorkeurspositie maar er blijft voor ons de mogelijkheid open om, bij definitieve aanbesteding en gunning, andere aanbieders een offerte te vragen.

We kunnen in latere fase nog met een aannemer in zee die wellicht ook nog (bouwkundige) inbreng heeft.

Het gaat om grote bedragen waarbij subsidie en garantiestelling van de gemeente Doetinchem nodig zal zijn.

Jan-Willem draagt nog een andere constructie aan om bij bouw tot goede offerte te komen. Willem gaat hierover in gesprek met Jan-Willem voor nadere informatie en details.

7. Mededelingen

- a. Er zijn nog vrijwilligers nodig voor de Oude IJsselrace, zoals het vlot brengen naar Doesburg. Aanmelding bij Rien Pilon
- b. Weten wij waarom leden hun lidmaatschap opzeggen? Ja, dat weten we, meestal is dat blessure, verhuizing en te druk met andere werkzaamheden.
- c. Wie wil komende periode de handdoeken periodiek wassen?
- d. Van uit de sponsorcommissie komt de vraag of er leden zijn die de vereniging willen sponsoren. Er zijn pakketten waaruit gekozen kan worden, met de sponsor te bespreken. Aanmelden en info bij Marcel van der Burgh en Judith Rohling.
- e. Jesse meldt vanuit de roeicommissie het volgende:
 - Er is een nieuw roeiboek online gekomen
 - Komende tijd wordt het weer drukker op het water! Geef elkaar de ruimte, bij incidenten graag het incidentenformulier invullen.
 - Op 1 april start de intro cursus op woensdagavond en zaterdagmorgen. Geeft de nieuwelingen enige ruimte
 - Men kan zich nog inschrijven voor skiff cursus
 - Op 15 april is de laatste theorie cursusavond, een verplichte aanwezigheid voor hen die het nog niet gedaan hebben.

De voorzitter sluit om 22.30 uur de vergadering